

Kära kund,

Många tack för ditt köp av **SHW Performance** bromsskivor. Vi är stolta över att erbjuda kvalitetsbromsskivor, som till 100 % tillverkas på våra OEM-anläggningar i Tyskland. Vi är säkra på att våra bromsskivor överträffar dina förväntningar och kommer ett ge dig säkerhet vid varje bromsning. För att garantera funktions- och driftsäkerheten ska följande monteringshänvisningar beaktas:

I. Allmänna upplysningar/förutsättningar

1.) Bromsskivor är säkerhetsdelar!

Byte av bromsskivor såväl som nödvändiga arbeten på andra komponenter i bromsanläggningen får endast genomföras av **kunniga specialister inom bilar**. Felaktig hantering kan möjligtvis leda till att bromsanläggningen slutar att fungera fullständigt. Förpackningsinnehållet är inte avsett för att monteras av slutkonsument.

2.) Den korrekta tilldelningen av produkterna till berört fordon (Typ, tillverkningsår, bilism, utrustning ska säkerställas.

3.) **SHW Performance** bromsskivor av lättviktskonstruktion kan lätt ersätta originalbromsskivorna då de motsvarar originalbromsskivorna i alla funktionsrelevanta kännetecken. Anpassade element, byggdelar resp. komponenter behövs dessutom inte.

4.) **SHW Performance** bromsskivor av lättviktskonstruktion består av flera komponenter. När slitagegränsen har nåtts ska hela bromsskivan bytas ut. **Byte och demonteringen av enskilda komponenter är inte tillåtet.**

5.) Bromsskivor ska alltid bytas ut parvis resp. per axel.

6.) Använd nya bromsbelägg som princip. OES-belägg eller bromsbelägg godkända av **SHW Performance** rekommenderas, vilka har testats i samverkan med bromsskivorna och därmed garanterar bästa friktions- och fördröjningseffekter såväl som bekväma bromsningar.

7.) Bromsskivor ska tvingande bytas ut när dessa uppvisar följande slitagetecken:

- Stark korrosion
- Djupa spår
- Genomgående spricka i bromssystemets sidor/på bromsytan
- Förhöjd axiell övergång
- Slitagegräns uppnås (för **SHW Performance** bromsskivor inpräglad på toppen)

8.) Genom att använda en bromssköld av aluminium resp. stål ska särskild försiktighet vidtas vid hanteringen av **SHW Performance** bromsskivor av lättviktskonstruktion! **SHW Performance** bromsskivor av lättviktskonstruktion får inte längre användas efter att de har fallit ner eller anan allvarlig mekanisk inverkan.

Bromsskivorna måste lagras torr och får före monteringen inte uppvisa någon korrosion, vilken kan uppstå vid skadade ställen i lackeringen och belägningen. Likaså ska undvikas att bromsskivorna kommer i kontakt med aggressiva medel och syror. ► (s. Bild 8, 10, 11 och 12)

9.) För övrigt ska relevanta föreskrifter från fordonstillverkaren beaktas!

II. Förberedande åtgärder

1.) Demontera slitna bromsskivor och belägg. Arbeta med lämplig styrka, använd inget våld samt använd lämpliga verktyg. (s. bild 1)

2.) Rengör anläggningsytan och centreringssatsen för hjulnavet med lämpliga verktyg och miljövänliga medel; ytorna måste vara absolut rena (metalliskt blank), gradfri och fri från korrosionsföremål (s. bild 2)! Det ska beaktas att bromsskivans sköldbotten är fri från föroreningar och korrosion.

3.) Kontrollera anläggningsyta och axiell övergång

- Använd indikatorlocka / finindikatorlocka med magnetlänkstativ
- Riktvärde < 0,03 mm, mätt vid ytter-Ø för hjulnavet (s. bild 3)

4.) Kontrollera jämnhet anläggningsyta

- Använd rätskiva
- Inget ljusspringa tillåten (s. bild 3)

5.) Kontrollera alla komponenter i broms- och länkanläggningen (bromsok, kolvar, styr- och tätningselement, hjullager, länköverförings- och hjulupphängningsdelar) gällande slitage och/eller skada, eventuellt ska skadade komponenter bytas ut (s. bild 4 och 5).

III. Montering

1.) Använd inget våld vid monteringen och använd lämpliga verktyg såväl som ombesörjda specialverktyg (s. bild 1).

2.) **SHW Performance** bromsskivor av lättviktskonstruktion placeras på det rena hjulnavet och eventuellt säkras med centrerings- resp. fästskruv (beroende på konstruktion). Korrosionsskyddet, som placerats på fabriken på alla SHW Performance bromsskivor får inte tas bort!

WARNING: För SHW Performance bromsskivor:

Använd inget fett, ingen pasta eller liknande (s. bild 6A)!

En lätt sprayfilm (s. bild 6 B) med en metallfri olja kan appliceras för att underlätta senare demontering.

3.) Spänn fast centrerings-/fästskruv(ar) med föreskrivet vridmoment enligt verkstadsmanualen. Kontrollera axiell övergång på bromsytan.

- Använd indikatorlocka/finindikatorlocka med magnetlänkstativ
- Tillåten avvikelse < 0,05 mm (10 mm mätt från ytter-Ø på bromsytan)

UPPLYSNING Här mäts den totala axiella övergången från hjulnavet eventuellt drivaxelns och bromsskivorna (s. bild 7)!

4.) Spänn fast hjulbultarna/hjulmuttrarna med föreskrivna vridmoment enligt bruksanvisningen (s. Bild 8).

IV. Inkörningsrekommendation

Upplysning för alla fackverkstäder: Vänligen informera dina kunder motsvarande.

1.) Inkörningsförloppen ska genomföras på gatsträckor, vilka tillåter följande listade körmanövrer säkert och inom regleringarna enligt trafikregler.

2.) Genom inkörningen sker en stegvis uppvärmning av bromsskivan utan värmechock och anpassning av gnidytorna från bromsskiva och belägg mot varandras.

3.) **Genomfite** Genomför bromsningarna genom att bromsa in från 100 km/h till 50 km/h på 3 sekunder. Genomför ytterligare 15 bromsningar genom att bromsa in från 100 km/h till 25 km/h inom 3 sekunder. Låt bromsskivorna kylas ner 3 minuter genom körvinden varje gång mellan de enskilda bromsförloppen.

Undvik uppehåll under de ovan beskrivna inbromsningarna på 30 inbromsningar.

4.) Som princip gäller: **Våldsamma och chockinbromsningar ska undvikas under de första 300 km körsträckan efter byte av bromsskivor (se. bild 9)!**

SHW Performance garanterar första köparen av produkten att produkten är fri från tillverknings- och materialfel under en tidsperiod på tolv månader från datumet för första köpet. Denna garanti gäller inte för: (i) skador på produkten, som har uppkommit genom olämplig användning, felaktig hantering eller felaktig användning eller genom en bilolycka, (ii) produkter som inte använts i överensstämmelse med anvisningarna eller rekommendationerna från **SHW Performance** och installationsanvisningarna, (iii) produkter, som har installerats av någon annan än en auktoriserad mekaniker, (iv) normalt slitage eller problem med oljud eller vibrationer, (v) bromsvibrationer, som har uppstått genom ojämnt slitage av bromsskivans tjocklek efter felaktig montering av bromsskivorna, (vi) produkter, som skadades vid transport till köparen, (vii) produkter, som anpassats individuellt, (viii) produkter, som tillverkats av tredje part. En precis montering och kontroll av rotation av bromsskivorna är av största vikt vid installationen. Trots nödvändiga varningar känner sig många mekaniker fortfarande lockade att ignorera denna varning och inte göra några ansträngningar att kontrollera rotationen. Detta leder till bromsvibrationer och utgör inget garantiförpliktande tillstånd.

Om denna produkt klassas som garantiförpliktligt, kommer **SHW Performance** att reparera eller ersätta den defekta produkten efter bekräftande av sådant fel efter egen bedömning och som köparens enda och uteslutande rättsmedel. Köparen måste kontakta den auktoriserade handlararen, som han köpte **SHW Performance** bromsskivorna hos, och föreföra en beskrivning av den defekta produkten (inklusive digitala bilder, om nödvändigt) tillsammans med originalkvittot för att bekräfta garantitäckningen. Defekta produkter måste sändas tillbaka till den auktoriserade handlararen, varvid alla fraktkostnader måste betalas på förhand. Denna begränsade garanti är inte överförbar. Denna garanti medges uttryckligen istället för alla andra garantier. Varken **SHW Performance** eller något av dess förbundna företag erkänner inte några andra löften, och **SHW Performance** avvisar härmed uttryckligen alla andra garantier, oavsett om de är uttryckligen, underförstådda eller juridiska, och oavsett om de är skriftliga eller muntliga, inklusive utan begränsning, garantier för säljbarhet eller lämplighet för ett bestämt syfte eller garantier, som ges från handel, användning eller handelspraxis.

